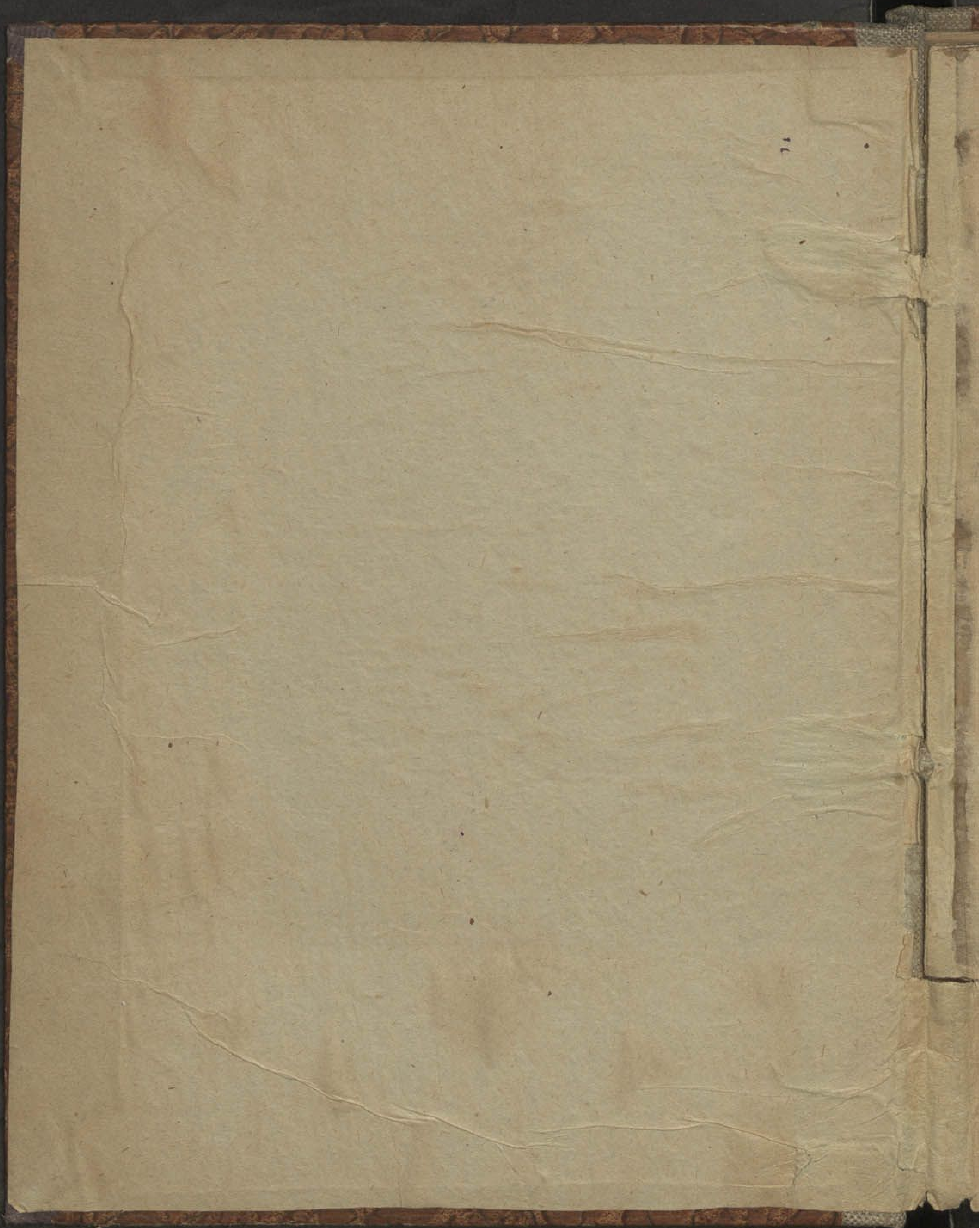
Циркуляр по Западным железным дорогам
1927 г.

№ 6 (21 мая) Циркуляр по отд. эксплуатации зап. дорог
№ 16 апр., 15 июня
февр. № 174, 179, 181,–183, 186–188, 189, 191, 202, 204, 205, 207, 208
март. № 233, 236, 237, 240, 241, 244–249, 252–256, 265
апр. № 270, 273, 274, 280, 289, 295, 297, 299, 300, 301, 304, 305,
№ 308, 310, 311, 313, 315
май № 325, 336–338, 340, 343
июнь № 346, 351, 355, 358, 362, 366, 373, 376.
июль № 384, 385, 390, 396, 411, 416, 419
авгус № 420, 424, 429, 433, 436, 441
сентябрь № 447, 452, 454, 462, 15 сент. (после № 274)




Дзяржаўная бібліятэка БССР
імені
ЛЕНІНА



ЦИРКУЛЯР

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

1-го июня 1927 г.
346
Кпд.

О порядке оформления перевозок пассажиров в мягких вагонах.

Раз'яснение Тарифно-Экономическ. Отдела ЦУЖЕЛ'а, помещенное под тарифным извещением № 8641 (Сб. Тар. 410), предусматривает порядок оформления перевозок пассажиров в мягких вагонах, устанавливая взимание разницы между стоимостью проезда в мягком и жестком вагонах и разницы между стоимостью плацкарт для лежания в мягком вагоне и для сидения или лежания в жестком вагоне по квитанциям разных сборов, которые и служат оправдательными документами на проезд и занятие места в мягком вагоне.

На практике при применении этого раз'яснения возможны различные толкования и недоразумения как в отношении оформления перевозки, так и в отношении проведения выдаваемых пассажирам проездных документов по отчетности.

Недоразумения, главным образом, могут иметь место при перевозках, совершаемых в кредитовом порядке, как, например, военнослужащих по требованиям формы № 1.

В целях устранения недоразумений и достижения однообразия предлагается установить следующий порядок:

1) При требовании пассажиром билета на проезд в мягком вагоне за наличный расчет от первоначальной станции отправления, станция, при неимении специальных билетов для мягкого вагона, выдает билет для проезда в жестком вагоне и к нему квитанцию разных сборов, по которой проводится сумма, составляющая разницу между стоимостью проезда в мягком и жестком вагонах по тарифному извещению № 8641, плацкарта же выдается для лежания в мягком вагоне со взиманием за нее платы по тарифу, т. е. в размере 25% от стоимости проезда в мягком вагоне.

Типо-Лит. Правл. Зап. жел. дор. 1927 г. (500)—1169.

При переходе пассажира из жесткого вагона в мягкий в пути—разница между стоимостью проезда в мягком и жестком вагоне и разница между стоимостью плацкарт для лежания в мягком вагоне и плацкарт для сидения или для лежания в жестком вагоне, по соответствию и за расстояние, на которое плацкарта выдается, взыскивается по квитанциям разных сборов.

В тексте выдаваемых пассажиру квитанций разных сборов обязательно должно быть указано, что именно взыскано по данной квитанции, т. е. доплата за проезд в мягком вагоне по билету за № . . . . или доплата на занятие места к билету № . . . .

2) При проездах в кредит по требованиям формы № 1 (военнослужащих), если требование предусматривает проезд в мягком вагоне, надлежит выдавать два жестких билета со штемпелем на втором билете „доплатный" и одну плацкарту для мягкого вагона с указанием на ней нумеров обоих билетов.

Взысканная плата по билетам, выданным за наличный расчет и в кредит, проводится по отчетам продажи билетов, наличными или фактурно, а доплата взыскивается по квитанциям разных сборов—по отчетам разных сборов.

Настоящее распоряжение касается всех ДС, КС, билетных кассиров, агентов, причастных к продаже билетов, и СЧ.

Член Правления *Э. Шотт.*

Начальник Отдела Сборов *Галушко.*

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

3-го июня 1927 г.

351
Шэо Шэк—1.

Об отмене циркуляра № 98 об обслуживании керосино-калильного освещения ж.-д. мостов.

В виду того, что обслуживание керосино-калильного освещения охраняемых жел.-дор. мостов агентами Отдела Охраны противоречит уставам гарнизонной и внутренней службы РККА, с 1-го июня с. г. циркуляр по Западным дорогам от 23/XII-26 г. за № 98 отменяется, и впредь к.-к. освещение мостов должно осуществляться в точном соответствии с циркуляром по дорогам от 20 сентября 1924 года за № 90, который полностью подтверждается к неуклонному исполнению всеми указанными в нем должностными лицами.

За ЧПТ *В. Иванов.* Врид. ЗН *Шишов.*

За П *В. Васильев.* Ш *Микитчук.*

За НОХР *Заяц.* ДК *Голышкин.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500)—1186

Справочный приказ по ЗАПАДНЫМ жел. дор.	6 июня 1927 г. **355** Щпщ.

А. По личному составу.

1) Лдо. Об'явление благодарности стрелочнику ст. Унеча Серегину В.

20/IV с. г., около 19 часов, дежурным стрелочником 1-го поста ст. Унеча **Серегиным** Василием был обнаружен перелом рамного рельса на стрелке № 14 седьмого станционного пути, о чем им немедленно было заявлено дежурному по станции, и распоряжением последнего переломанный рельс был заменен новым, не вызвав перебоя работы станции.

За столь сознательное и бдительное отношение стрелочника **Серегина** к исполнению своих обязанностей и предотвращение возможных серьезных последствий с поездом—об'является ему благодарность.

(Прик. Зам. Ч от 13/V с. г. № Лдо/17).

2) Лдо. Об'явление благодарности с выдачей денежной награды ремонтному рабочему Буракевичу С.

6 апреля с. г., около 18 часов, после прохода поезда № 9, проходившим по пути во внеслужебное время ремонтным рабочим 4-го Отдела Пути Семеном **Буракевичем,** на 191 кил. первого пути перегона Зябровка—Новобелица, был обнаружен лопнувший рельс, о чем им немедленно был поставлен в известность ПД 1 околотка того же участка. В виду того, что лопнувший рельс носил характер излома и безусловно представлял опасность для ожидавшегося п. № 3,—распоряжением ПД путь был закрыт до смены рельса и п. № 3 пропущен по неправильному пути.

За такое внимательное и добросовестное отношение ремонтного рабочего **Буракевича** к делу службы и пре-

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (1200)—1225.

дотвращения могших быть серьезных последствий с поездом—об'является ему благодарность с выдачей денежной награды в размере месячной тарифной ставки.

(Прик. Зам. Ч от 19/V—27 г. № Лдо/77).

3) Лдо. Об'явление благодарности машинисту Зезюлину Корнилию и помощнииу его Праведному А.

В ночь 17 апреля с. г., около 22 ч., на 187 кил. перегона Новозыбков–Клинцы, паровозной бригадой п. № 203-б было обнаружено загромождение 2-го главного пути в виде двух вырытых пикетных рельсовых столбиков и 25 шт. кольев—снеговых щитов, положенных на путь неизвестными злоумышленниками; принятыми мерами загромождение это было удалено с пути и поезд проследовал до ст. Новозыбков.

Отмечая особую бдительность в ночное время паровозной бригады п. № 203-б, в лице машиниста **Зезюлина Корнилия** и помощника его **Праведного** Андрея,—об'является им „благодарность".

(Приказ Зам. Ч от 21/V с. г., № Лдо/80).

4) Лдо. Об'явление благодарности столяру 1-го уч. Тяги Исаеву В., кочегару депо Брянск—Петракову Д. и Шлаковщику-Зарубину И.

3 апреля с. г., на ст. Брянск, на тракционных путях загорелся классный вагон № 3304. Пожар был замечен свободным от дежурства столяром 1 уч. Отдела Тяги Василием **Исаевым**, который об этом немедленно поставил в известность дежурного кочегара депо—Димитрия **Петракова**, и последним с помощью шлаковщика **Зарубина** Ильи пожар был потушен, не прибегая к вызову пожарной дружины.

За такое внимательное и добросовестное отношение столяра **Исаева**, кочегара **Петракова** и шлаковщика **Зарубина** к охране имущества дороги—об'является им „благодарность".

(Приказ Зам. Ч от 21/V № Лдо/81).

5) Лод. Об'является выговор:

ТД Унеча—**Онуфриеву** и Заведывающему конторой—**Галицкому** за допущение ими в прошлом году ошибки при найме группы рабочих, якобы, на сезонные работы—без выдачи спец-одежды и выходного пособия, тогда как последние сезонных работ фактически не выполняли во все время найма, последствием чего указанным рабочим была произведена переплата на сумму 981 р. 79 к.

(Приказ Зам. Ч от 26/V—27 г. № Лод/1187).

6) Лод. О наложении взысканий на агентов 3 уч. Тяги за опоздание воинского поезда № 93-б на участке Унеча—Калинковичи.

При следовании воинского поезда № 93-б, 21/IV-27 г., на участке Гомель—Калинковичи произошло опоздание в пути на 21 минуту, из которых 15 м. поезд задержан остановкой на раз'езде Прибор для подбивки буксы в вагоне № 983280 и 6-м.—ходом по перегонам.

Расследованием установлено, что задержка поезда в Приборе произошла по вине осмотрщика вагонов 3 уч. Тяги **Климкова** Федора и ревизионного слесаря того же участка **Жигалова** Николая, производивших на станции Гомель смену подшипника, но не сделавших надлежащей и тщательной подбивки буксы. Опоздание же по перегонан произошло по вине машиниста 3 уч. Тяги **Кирьянчикова** Тимофея.

При следовании того же поезда на уч. Унеча—Гомель произошло опоздание в пути ходом по перегонам на 17 минут.

Кроме того, имело место опоздание в пути паровоза, следовавшего резервом из Гомеля в Унечу для принятия поезда № 93-б—на 37 минут.

Опоздание поезда № 93-б на участке Унеча—Гомель и опоздание паровоза на участке Гомель—Унеча произошли, как выяснилось при расследовании, по вине машиниста 3 уч. Тяги **Николаева** Петра.

За указанные упущения налагаются взыскания: осмотрщику вагонов ст. Гомель-хоз. **Климкову** Федору, нарушившему § 37 инструкции осм. вагонов, и ревизионному слесарю **Жигалову** Николаю—выговор и машинистам 3 уч. Тяги **Кирьянчикову** Тимофею и **Николаеву** Петру, нарушившим § 89 и 90 инструкции паровозного машиниста,—замечание.

Отмечая неудовлетворительное в данном случае отношение указанных агентов Отдела Тяги к своим обязанностям, предлагается в дальнейшем принимать все меры к своевременному следованию воинских поездов.

(Цирк. Зам. ЧПТ от 27/V с. г. № Лод).

7) Анц.—5-б+Лдн. Об упразднении должности УДР-Гомель.

С 1-го июня с. г. должность УДР—Гомель упраздняется. Числящийся в этой должности т. **Козлов-Комиссаренко**, Н. В., освобождается с указанного числа от занимаемой должности и поступает в распоряжение УЦД Зап. ж. д.

(Прик. УЦД—Ч по личн. составу от 30/V—27 года № Лдн/60).

8) Лдн. Назначения и перемещения:

а) (В измен. Прик. по личн. составу от 16/V, № 8, Лво,—об'явленного в „Справочном прик. № 327).

В виду возложения, согласно приказа Ц от 30/III с. г., за № 9371, исполнения обязанностей ЧПТ на П—**Иванова**, В. Н. —последний с 24 марта с. г. освобожден от обязанностей П—с возложением таковых на ПП **Клочкова**.

На время же ухода т. Клочкова в очередной и по болезни отпуск—с 16 мая по 27 июня с. г. включительно—исполнение обязанностей П возлагается на ПП—**Васильева**, В. Н., а обязанности последнего (ПП)—на ПТ—**Некрасова**.

(Прик. Ч по личн. сост. от 6/VI с. г.).

б) О назначении представителя технического надзора Западных жел. дор. при работах по сборке, склепке и установке ферм ж. д. моста по 1-му Пути через р. Сож в Гомеле на 194 клм. линии Бахмач—Радошковичи.

Производитель работ Гомельского участка Отдела Пути А. А. **Изотов** назначается представителем технического надзора Западных ж. д. при работах по сборке, склепке и установке ферм ж. д. моста по 1 пути через р. Сож в Гомеле на 194 клм. линии Бахмач—Радошковичи. (Цирк. И. д. ЧПТ от 1/VI с. г.).

в) **Перемещен**—ПЧ Минск—**Длусский**, А. Ф.—на Уссурийские ж. д.—с 19 мая с. г. Вр. исп. обяз. ПЧ возложено на ПЧП—**Ивакина**—с того-же числа.

(Прик. по личн. сост. от 19/V с. г.).

9) Лво. Уволены в отпуск:

1. Н-к Адм. Отдела **Куколевский**, Г. П.,—на четыре недели по болезни—с 3-го сего июня.

Исполнение его обязанностей возлагается:

а) по администр.-хозяйств. и организационным вопросам—на Д—1 и АК **Грабовского**, Д. Н.;

б) по вопросам личного состава—на Д—2 **Иванова**, В. И. Что-же касается вопросов по части рационализации, то таковые возлагаются на Секретаря Бюро Рационализации—т. **Пугача**, В. Л.

(Прик. УЦД—Ч по личному составу от 1/VI с. г. № Лво—3/53);

2. М—**Брухно**, С. Г.,—в очередной отпуск—с 6 июня по 1-е июля с. г.

Исполнение обязанностей М, на время отпуска тов. Брухно, возложено на МП—**Яковлева**, И. И., а исполн. обязанностей МП—на МРС т. **Кривошеева**.

(Прик. по личн. сост. от 6/VI с. г.).

Б. Общие распоряжения.

10) Кгн—1. О рассылке вклеек для уточнения „Положения о мерах борьбы с погрузкой и пропуском вагонов с коммерческими и техническими неисправностями" (Бр. № 36, Код. 1938).

(В отмену циркуляров за №№ 428, 987, 1149, 1347, 1486, 1500, 1817, 1908, 1920, 1946 и 1992, помещен. в Бюллетене Зап. ж. д. за №№ 30, 67, 84, 108, 128, 130, 170, 184, 185, 188 и 194 и циркул. по дор. № 43/Кгн—1, от 24/XI—26 г., № 70/Кгн—1 от 8/XII—26 г., № 187/Кгн—1, от 9/II—27 г., № 195/Кгн—1 от 17/II, № 28/Кгн—1, от 6/I—27 г. по Отделу Д, № 46—3589/Ткщ по Отд. Д и Т и почто-телеграммы от II/V—27 г. № Кгч/6).

В виду встречающихся на практике недоразумений при применении Положения о мерах борьбы с погрузкой и пропуском вагонов с коммерческими и техническими неисправностями, а также в целях сгруппирования всех изданных отдельных по сему вопросу распоряжений—в одном месте, что, естественно, облегчит работу и ориентацию станций, предлагается рассылаемые одновременно с этим отдельными оттисками вклейки внести в указанное Положение (Бр. № 36, Код. № 1938—26 г.).

(Цирк. Зам. ЧПТ от 25/V—27 г. Кгн—1).

11) Кгс. О рассылке вклеек в изменение п. 5 § 11 „Положения о мерах борьбы с просрочками в доставке грузов (Бр. № 27, Код. № 1651—1926 г.).

(В отмену циркуляров за №№ 1668 и 2304, об'явленных в Бюл. дор. за №№ 152 и 233).

В целях сгруппирования всех изданных разновременно отдельных распоряжений по вопросу о борьбе с просрочками в доставке грузов, предлагается рассылаемую одновременно с сим отдельным оттиском вклейку поместить на стр. 22 брош. № 27, взамен п. 5 § 11 „Положения о мерах борьбы с просрочками в доставке грузов".

Вклейка рассылается всем адресатам брошюры № 27 в том же количестве экземпляров, как и брошюра.

(Цирк. Зам. ЧПТ от 25/V № Кгс).

12) Об'явление о недействительности утерянных, похищенных и не сданных документов, выданных работникам Западных жел. дорог.

Бобровского, К. И. поденного рабочего 5 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 721.

Коноплева—б. Заведывающего конторой ДН—1—удостоверение личности за № 682.

Росевича А. проводника вагонов депо Гомель-сорт.—удостоверение личности за № 1101 и пропуск для прохода по путям за № 314.

Кравченко—ремонтного рабочего Унечского уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 219.

Савченко—К. жены ремонтного рабочего 8 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 332-а.

Шафаловича З. телефониста ст. Правление—удостоверение личности за № 44

Манюш М. жены ремонтн. рабочего 8 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 180-а.

Иванова Г. комзвода 2 района Отдела Охраны Зап. ж. д.—удостоверение личности за № 731 его и 755 его жены.

Якутика Ильи—сына стрелочника ст. Минск—удостоверение личности за № 252-б.

Зеленко Т.—сына машиниста постоянной машины депо Жлобин—удостоверение личности за № 190-б.

Яцко Я.—жены проводника истопника депо Калинковичи—удостоверение личности за № 190-а.

Бурака, П. И.—Начальника Счетной Части Отдела Сборов—удостоверение личности за № 8490 и пропуск на право хождения по путям.

Чудука Л.—проводника-вагонов депо Гомель-Сорт.—удостоверение личности за № 923.

Исаченко Ф. столяра депо Гомель-Сортировочная—дровяная книжка за № 21492.

Твердого Г. брата монтера Гл. Гомельских Мастерских—удостоверение личности за № 49.

Самусика Л. ученика ФЗУ Главн. Гомельских Мастерских—удостоверение личности за № 1604.

Слесарева А. формовщика Гл. Гомельских Мастерских—удостоверение личности за №№ 1115, 1115-а и 1115-б.

Ринейского С. котельщика Гл. Гомельских Мастерских—дровяная книжка за № 12969.

Глебкиной Л. жены электромеханика Отдела Связи и Электротехники—удостоверение личности за № 98-а.

Пилепенко И. технического агента депо Бахмач—дровяная книжка за № 10519.

Шайбиса И ремонтн. рабочего 5 уч. Отдела Пути—книжка на керосин № 3500.

Голуба А. сына отрелочника ст. Унеча—удостоверение личности за № 2445.

Борковского И. ст. конторщика Коммерческого-Экономического Отдела—удостоверение личности за № 669.

Шелдукова А. сына чернорабочего Гл. Гомельских мастерских—удостоверение личности за № 235.

Поповичева И. слесаря 3 уч. Отдела Тяги—удостоверение личности за № 666 и дровяная книжка за № 18203.

Герман К. стрелка 2 района Отдела Охраны Западных ж. д.—удостоверение личности его за № 397 и жены за № 396 и матери жены—Боровецкой—за № 673.

Василевской А. жены бухгалтера Счетно-Финансового Отдела Правления Зап.—удостоверение личности за № 249.

Павленко М. жены мл. кондуктора ст. Сновская—удостоверение личности за № 433-а.

Якубенко С. счетовода Отдела ХМО—удостоверение личности за № 818.

Ивановского П. Статистика Отдела СК Правления Зап.—удостоверение личности за № 1175.

Турик Ф. слушателя Гомельского Техникума П. С.—удостоверение личности за № 164.

Храпачевой О. жены молотобойца 4 уч. Отдела Тяги—удостоверение личности за № 954.

Рубаник Н. дочери истопника чистильщика вагонов 2 уч. Отдела Тяги—удостоверение личности за № 459-в.

Шульга П. сына слесаря депо Калинковичи—удостоверение личности за № 34-б.

Пашковского М. ремонтн. рабочего 6 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 286.

Кузьмича И. осмотрщика вагонов 3 уч. Отдела Тяги—удостоверение личности за № 351, дровяная книжка за № 20752.

Карпаухова Г. делопроизводителя месткома № 2 ст. Гомель-хоз.—удостоверение личности за № 238.

Киссель Э. чернорабочего 3 уч. Отд. Тяги—удостоверение личности за № 264.

Самченко Е. инструктора Жлобинского Учкпрофсожа—удостоверение личонсти за № 774 и его жены за № 704.

Кулиса С. ученика котельного цеха Гл. Гомельских мастерских—удостоверение личности за № 696.

Глазиной Е. жены чернорабочего Гл. Гомельских Мастерских—удостоверение личности за № 81.

Слюсарева Т. долбежника Гл. Гомельских Мастерских—удостоверение личности за № 1630.

Калейса Ф. мастера Главн. Мастерских Отдела Связи и Электротехники—удостоверение личности за № 27.

Радикевича М. комзвода 3 района Отдела Охраны Зап. ж. д.—удостоверение личности за № 240 и 242.

Шкирмана П. Пом. машиниста 5 уч. Отдела Тяги—расчетная книжка за № 35038.

Кумпина чернорабочего 5 уч. Отдела Тяги—расчетная книжка за № 24299.

Баранова И. машиниста 5 уч. Отдела Тяги—пропуска на право хождения по путям за № 6560.

Осмоловского И. машиниста 5 уч. Отдела Тяги—пропуск на право хождения по путям за № 6123.

Бонч-Бруевича рем. рабоч. 9 уч. Отдела Пути—паевая карточка ДТПО за № 27-а.

Грищенко Д. счетовода Отд. Сборов—удостоверение личности за № 3582.

Бычковского Ф. артельного старосты 6 уч. Отдела Пути—пропуска для прохода по путям за №№ 4885 и 4888.

Строганова И. ученика слесарного цеха 6 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 626.

Послядовича контролера поездов Отдела Сборов—пропуск за № 9043.

Жура Н. сына ст. кондуктора Гомельских бригад—удостоверение личности за № 2355-б.

Ракашевича А. жены переездного сторожа 2 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 56.

Босько П. сына рабочего 3 уч. Отдела Тяги—удостоверение личности за № 76-а.

Леоновича А. сына осмотрщика вагонов 2 уч. Отдела Тяги—удостоверение личности за № 310-б.

Михайловой О. матери пом. товарного кассира ст. Березина—удостоверение личности за № 3584.

Рудницкой П. жены машиниста 4 уч. Отдела Тяги—удостоверение личности за № 2084/472.

Перечисленные документы считать недействительными.

13) ПОПРАВКИ.

1. В брош. № 78 от 25/II—27 г. (Прик. № 211/Фдн-2) „О порядке взимания государственного подоходного налога“, в „Приложении“ № 2 („Расписание № 1 ставок подоходного налога“, стр. 20-я)—сделать следующие исправления:

а) В надписи над 2-й графой: „Сумма облагаемого налога“—слово „налога“—исправить на слово „дохода“, поместив его под словами: „Сумма облагаемого“ . . .“.

б) Вертикальную линию, отделяющую 2-ю графу—„Расписания“ от 3-ей,—зачеркнуть и поставить такую же линию между 2-м и 3-м столбцами цифр 2-й графы, т. е., перед столбиком цифр: „7 р., 9 р., 18 р., и т. д.

2. В „Справочном“ прик. № 327, пор. № 8/Лво—1—3, под заголовком „Полагать в отпуску“—напечатанное во 2-й и 3 строке сверху: „четырех дневном по болезни с 31/V по 27/IV“—исправить на : „четырехнедельном по болезни с 31/V по 27/VI“.

Д—1 *Грабовский.*

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ ж. д.

6 Июня 1927 г.
358
Фак+Кгц.

О порядке задержки станциями выручки на уплату наложенных платежей.

В связи с переводом железных дорог на новые формы финансирования, устанавливается следующий порядок задержки выручки на уплату наложенных платежей.

1. В случае недостаточности выручки текущего дня на уплату наложенных платежей по всем пред'явленным свидетельствам, таковая задерживается до следующего дня; при недостаточности же выручки этих 2-х смежных дней может быть задержана еще выручка и третьего дня. В общем, на уплату наложенных платежей может быть задержана выручка не более, как за три смежных дня, при чем, если-бы оказалось, что владелец свидетельств о наложенных платежах почему-либо не явился своевременно за получением денег, то задержанная выручка отсылается вместе с очередной в Главную Кассу или-же может быть обращена на оплату других пред'явленных в этот день свидетельств о наложенных платежах.

2. Если по соображениям станции трехдневной выручки будет недостаточно для удовлетворения всех заявленных требований на выплату наложенных платежей, то, в день пред'явления свидетельств, выплачиваются наложенные платежи по тем свидетельствам, для полной оплаты коих будет достаточно выручки текущего дня, на выплату же остальных требуется по телеграфу из Главной Кассы денежный аванс на полную сумму пред'явленных и неоплаченных станцией наложенных платежей. В таких случаях выручка текущего дня обычным порядком высылается в Главную Кассу.

3. Задерживая выручку на уплату наложенных платежей, начальник станции обязан сделать в денежной

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (450) 1210.

препроводительной записке за отчетное число и в корешке таковой за своей подписью отметку: „Выручка в сумме (такой-то) задержана на уплату наложенных платежей по свидетельствам №№ (таким-то)“ и выслать денежную записку обычным порядком в Главную Кассу. Кроме того, задержанная сумма выручки проводится по кассовой книге в записях за отчетное число, в графе „задержано на уплату наложенных платежей“ и в следующем—в графе „остаток от предыдущего числа“.

4. Телеграммы о высылке из Главной Кассы аванса на уплату наложенных платежей адресуются в копиях местному СЧ и Отделу Сборов, при чем в тексте таковых перечисляются №№ свидетельств, на оплату которых требуется аванс, и указывается общая сумма наложенных платежей, подлежащих к уплате по этим свидетельствам.

5. Полученные из Главной Кассы авансы на уплату наложенных платежей записываются в книгу сер. ст. сч. № 31, записи в каковой скрепляются подписью ДС и лица, вручившего аванс, и, кроме того, полученный аванс приходуется по кассовой книге числом фактического получения такового.

Настоящий циркуляр касается всех ДС и КС, а на СЧ возлагается наблюдение за правильностью и целесообразностью задержки выручки и требования из Главной Кассы авансов, а равно за своевременностью и полнотою оприходования таковых.

ЧПК *Шотт.*

С *Галушко.*

ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ жел. дор.	9 Июня 1927 г. 362 / Кох+Кгд.

Об отметках в накладных основных хлебозаготовителей на перевозку зерна, отправляемого ими в адреса их собственных предприятий.

Согласно § 4 „Инструкции агентам ж. д. и ГЕХИ по инспектированию хлебогрузов“, инспектирование зерна, отправляемого основными хлебозаготовителями для переработки в адреса собственных предприятий (мельниц, крупорушек, маслозаводов, сушилок), необязательно.

В виду этого, согласно циркуляра ЦЖ от 20/V с. г. за № КУ 183/811, по просьбе Наркомторга СССР, разрешается грузоотправителям в случаях, предусмотренных § 4 „Инструкции агентам ж. д. и ГЕХИ по инспектированию хлебогрузов“ делать в накладной, в графе 6-й „особых заявлений отправителя“ отметку:„ для перемола на собственное предприятие“ или „для переработки на собственное предприятие“.

ЧПК *Шотт*

К *Савельев*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (550)—1245.

"I4" Июня
1927 г.
ЦИРКУЛЯР по Зап.ж.д. № 366
ЭДП.

О СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА МОСТУ ЧЕРЕЗ р.МЕНУ НА 63 км.линии БАХМАЧ-РАДОШКОВИЧИ.

Вследствие окончания работ на мосту через реку Мена по I и II путям на 63 км. линии Бахмач-Радошковичи, с изданием сего, существующее предупреждение - 5 км.в час - отменяется и устанавливается нормальная скорость движения по обоим путям названного моста.

Означенное изменение предлагается внести в таблицу XIV долгосрочных предупреждений книжки действующего расписания поездов.

Врид. ЧПТ В. ИВАНОВ, за П- ВАСИЛЬЕВ.

Гомель. Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. №1271 (тир. 400)

ЦИРКУЛЯР

15 " Июня 1927 г.

По Западным жел. дор.

ИПБ-282/19

Об отмене составления актов сер. КС 135 в случае прибытия вагонов со станций Западных дорог неочищенных от мусора после выгрузки грузов.

С получением сего, составление актов сер. КС 135 на станциях прибытия поездов, когда вагоны не очищены от мусора после выгрузки грузов станциями Западных дорог отменяется. В тех же случаях когда очистка производится за счет других дорог или служб потребительниц своей дороги, то составление указанных актов сохраняется в прежнем порядке на предмет производства расчета с таковыми.

Начальник Коммерческо-Экономического Отдела [signature]

за Начальник Части товаро-станционных работ [signature]

Г. Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. №1277 (тир. 100)

ЦИРКУЛЯР

Западным ж.д.

" 22" Июня 1927 г.

№ 373

Эв + Эдм.

ОБ ОХРАНЕ ВАГОНОВ НА СТАНЦИЯХ.-

Во время производства маневров, при ятии с мест вагонов, находящихся под на- юдением агентов Охраны, имели место случаи доразумений между агентами охраны и анционными, выразившиеся в требованиях ентов Охраны к составителям поездов об инении расписок в контрольной книге в инятии охраняемых вагонов. В виду вы- нившейся практической невозможности вы- лнить такое требование на распоряди- льных и узловых станциях, предлагается редь:

1/ Станционным агентам и составитель- ой бригаде при взятии вагонов с мест, ходящихся под наблюдением агентов Охраны, благовременно ставить об этом в извест- сть агента Охраны, под наблюдением коего ходятся вагоны, с указанием №№ вагонов. и этом, если будет замечена та или иная исправность вагонов, то в контрольной иге, имеющейся у постового агента охраны, длежит учинять соответствующую отметку,

заверенную агентом Охраны и агентом, обнаружившим неисправность / Заведывающим маневрами, составителем, сцепщиком или другим лицом/; если же убираемые вагоны окажутся в полной исправности, то никаких расписок станционные агенты учинять не должны, и такие вагоны считаются сданными Охраной в полной исправности; в этом случае необходимые отметки в контрольной книге о взятых исправных вагонах учиняются только агентом Охраны.

2/ При производстве маневров на территории одного или нескольких постов Охраны, когда переброска исправных вагонов с одного пути на другой вызывается поспешностью, и поэтому уведомление агентов Охраны является практически невыполнимым, - никаких уведомлений агентам Охраны делать не требуется. Во всех остальных случаях порядок остается прежний.

Изложенное подлежит об'явлению станционным агентам, составительской бригаде и агентам Охраны.-

Вр. ЧПТ - ИВАНОВ.- НАЧ. Охраны-ИВАНОВ.-

За-Д-ПИКУЛЬСКИЙ.-

Г. Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. г. 1927 г. №1325 (тир. 400)

ЦИРКУЛЯР

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

27 июня 1927 г.

376
Кхр.—2.

О мерах борьбы с хищением грузов путем замены подлинных документов подложными.

В последнее время на железнодорожном транспорте оперируют злонамеренные лица, проявляющие большую изобретательность в своих действиях и, помимо явного хищения грузов, прибегающие к более тонким мошенническим операциям, пользуясь для этой цели не только похищенными дубликатами накладных, но и бывшими уже в употреблении.

Для получения дубликатов накладных они прибегают к простому способу, а именно: отправляют какие либо малоценные грузы (деревянные лопаты, старую мочалу, старые прутовые корзины, один или два мешка какого либо хлебного груза) в небольшом количестве, которыми они совершенно не интересуются и в конечном итоге не выкупают; полученные же дубликаты накладных тщательно вытравливают химическим способом или исправляют их путем увеличения количества мест и веса, после чего используют их либо для хищения ценных грузов, путем подмены подлинных документов подложными, либо для продажи или получения ссуды в Банке, предварительно заполнив дубликаты фальшивыми сведениями, с соблюдением железнодорожных правил по составлению дубликатов накладных.

На основании циркулярного распоряжения ЦУЖЕЛ'а от 11-го июня с. г. за № КП — 119/21, в целях борьбы с указанным выше явлением, предлагается:

1) Станционным агентам (весовщикам, смотрителям пакгаузов, товарным и багажным кассирам, Помощникам Начальников станций) наблюдать за малоценными грузами, отправляемыми небольшими партиями, и при явных подозрениях о предполагаемом мошенничестве без замедления лично ставить в известность своих ДС, кои

Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. (525) — 1347.

обязаны немедленно сообщать об этом органу (агенту) ТООГПУ для принятия соответствующих мер.

2) В случае невостребования таких малоценных грузов в установленные сроки, немедленно ставить об этом в известность орган (агента) ТООГПУ, КР и КПР, с указанием фамилии, имени, отчества и адреса отправителя, задерживая продажу таких грузов впредь до получения особого распоряжения об этом от органов ТООГПУ, за исключением скоропортящихся грузов. Последние должны назначаться в продажу на общем основании, но при этом в актах освидетельствования грузов надлежит указывать в точности род товара, качество и сорт его, при чем в распоряжение органов ТООГПУ, по их требованию, предоставляется тара из-под груза.

Настоящий циркуляр об'является для точного и неуклонного исполнения подлежащими линейными агентами, имеющими соприкосновение с грузами.

КР наблюсти за выполнением настоящего распоряжения станционными агентами.

Вр. ЧП *В. Иванов.*

Вр. Начальник ДТООГПУ *Н. Козлов.*

К—*Д. Савельев.*

